

# LA SIDÉRURGIE WALLONNE N'EST PAS MORTE

► L'expertise développée au sein de Reverse Metallurgy permettra de mieux recycler les métaux... et de créer de l'emploi

► L'arrêt des hauts-fourneaux, la fin de la phase à chaud et la mort de la sidérurie intégrée : beaucoup refusaient de l'intégrer hier... mais certains pensaient déjà à l'avenir. Il y a deux ans, 41 millions d'euros étaient ainsi investis par le gouvernement wallon dans le projet Reverse Metallurgy.

Aujourd'hui, à en croire Jacques Pélerin, vice-président de ce nouvel outil basé à Liège, le Phoenix sidérurgique renaît de ses cendres et avec une teinte durable à ne pas négliger; car son objectif premier est en effet de recycler le métal.

En compagnie du ministre

Jean-Claude Marcourt, il dévoilait ce lundi certaines technologies prêtes à redorer le blason d'une sidérurgie wallonne avant-gardiste.

"L'objectif est bien d'utiliser les déchets que nous utilisons", explique Jacques Pélerin. Et si recycler n'est pas neuf, Pierre-François Barrel, président du projet, le rappelle : "De grands métaux comme l'acier ou l'aluminium sont bien recyclés mais ce n'est pas le cas pour beaucoup d'autres." Exemple majeur : le cuivre. Grâce à un processus d'hydrométallurgie développé au sein de Reverse Metallurgy, il s'agirait de récupérer 99,9 % de ce métal

(contre 70 % aujourd'hui) avec une plus grande valeur ajoutée.

L'HYDROMÉTALLURGIE est une méthode, le tri intelligent en est une autre. Démonstration avec cette trieuse robotisée qui va plus loin que le tri manuel - tri actuellement réalisé dans les pays où la main-d'œuvre est peu coûteuse - et qui permettrait même de séparer les différents alliages.

Un plus indéniable quand on sait que les métaux sont partout, dans tout: "On pourrait, chez nous, atteindre 80 % de recyclage des métaux faibles utilisés dans nos smartphones"... contre 20 % actuellement! Paradoxe positif de cette robotisation: elle serait génératrice d'activité (non délocalisée) et donc d'emplois.

Marc Bechet



► Démonstration ce lundi à Liège d'un tri intelligent (robotisé) permettant de séparer les différents alliages... © TONNEAU